

## Referencia de proyecto

### Ampliación Aeropuerto Manises (Valencia) Nueva Terminal T2

#### Homenaje a la cerámica valenciana

El nuevo edificio Terminal T2 se levanta en el lado este de la actual terminal regional (T1). Con una superficie que ronda los 26.000 m<sup>2</sup>, el nuevo espacio dará servicio a las necesidades de tráfico definidas hasta el año 2020. Cuenta con una amplia zona destinada a vestíbulo de salidas, una zona central de facturación, 20 mostradores, sala de embarque, así como áreas de espera y restauración. Francisco Benítez ha sido el artífice de ambos edificios, manteniendo el concepto arquitectónico de la construcción existente haciendo uso de los mismos materiales, al tiempo que ha incorporado otras novedosas soluciones basadas en el uso de la cerámica valenciana en el concepto decorativo de la construcción, realizando con ello un homenaje a la producción de cerámica de la Comunidad Valenciana.

Ambas terminales se unen de forma diáfana, manteniendo la continuidad de los vestíbulos de salidas y llegadas, permitiendo la circulación fluida de los usuarios.

La construcción del nuevo edificio ha servido también para ampliar la sala de recogida de equipajes de la terminal regional (T1) en tres nuevos hipódromos, disponiendo así para el conjunto de una gran sala de recogida con seis hipódromos.

La infraestructura aeroportuaria se completará con mejoras en las salidas del aeropuerto hacia Valencia y Madrid a través de la CV-11. El objetivo de esta actuación es asumir el aumento de tráfico de vehículos privados y taxis ligados al incremento de pasajeros que soportará el aeropuerto tras su ampliación.





**Proyecto:**

Ampliación Aeropuerto  
de Manises (Valencia) -  
Nueva Terminal T2

**Arquitecto:**

Francisco Benítez - Ocide

**Ingeniería:**

PROINTEC

**Instaladora:**

UTE  
ECI Clima - Acciona Instalaciones

**Situación:**

Manises, Valencia

**Productos TROX:**

Climatizadores  
TKM 50 STANDARD  
con certificación EUROVENT



## Contribución TROX

PROINTEC ha sido el consulting encargado del desarrollo del proyecto de instalaciones de la nueva T2 de Valencia. El sistema prescrito está basado en un sistema de climatización centralizado, mediante unidades de tratamiento de aire de TROX -serie TKM 50 STANDARD EU- encargadas de realizar la impulsión de aire a las distintas estancias del edificio.

La principal característica de estos equipos es su certificación por EUROVENT, prestigiosa organización europea, que acredita que los equipos instalados en el nuevo edificio terminal T2 funcionarán en *conformidad* con las *especificaciones* manifestadas en su *diseño*, así como garantiza que el *coste energético* derivado de su funcionamiento se ajusta -en todo momento- con la *previsión inicial*.

Los equipos de esta infraestructura aeroportuaria disponen de caudales entre 5.000 y 25.000 m<sup>3</sup>/h, e incorporan gran variedad de componentes, como filtros F6 y F9, ventiladores con palas de acción y reacción, recuperadores, baterías y compuertas by pass, entre otros, configurados todos ellos de manera sencilla y rápida desde el software YAHUS EU by TROX. De igual modo, los TKM 50 STANDARD EU de TROX cumplen con la norma EN-1886, presentando las siguientes características técnicas:

- Resistencia de la carcasa: D1
- Estanqueidad de la carcasa: L1
- Fuga a través del filtro: F9
- Transmisión térmica: T3
- Puente térmico: TB3

A su vez, el bastidor de estas unidades está construido en acero lacado, dispone de 30 mm de espesor, fabricados con chapa de acero prelacado exterior, acero galvanizado interior y aislamiento térmico en poliuretano. La certificación a los climatizadores TKM 50 STANDARD EU de TROX por EUROVENT convertía a TROX España en el primer fabricante nacional en conseguir dicha acreditación.

**TROX<sup>®</sup> TECHNIK**  
The art of handling air

TROX España, S.A.  
Ctra. Castellón, km. 7  
Pol. Ind. La Cartuja  
E-50720 Zaragoza

Teléfono 976 500 250  
Fax 976 500 904  
E-Mail: trox@trox.es  
www.trox.es