

THALES DISEÑA UNA ESTRATEGIA BASADA EN EL CONFORT, QUE MEJORA LAS CONDICIONES DE TRABAJO DE SU NUEVO CAMPUS- SEDE INDUSTRIAL PARA AUMENTAR SU COMPETITIVIDAD.

[Volver al sumario](#)

Fecha
26/04/2016

firma
Empresa / Mercado / Medios / Productos

El grupo Thales especializado en aeronáutica, defensa y tecnología de la información tiene previsto invertir 220 millones de euros para reunir sus empresas Thales Airborne (Pessac) y Thales Avionics (Le Haillan) en el nuevo Campus-Sede Industrial que está construyendo cerca del aeropuerto de Burdeos-Mérignac en Francia

La nueva estrategia de geolocalización permitirá al grupo situarse próximo a algunos de sus principales clientes, como Dassault Aviation, Airbus Técnicas de Defensa y del Espacio, la Fuerza Aérea, SIMMAD y promoverá el desarrollo de proyectos con la Universidad de Burdeos y el Valle aeroespacial como parte de un plan de acción regional que incluirá al tejido empresarial y socios locales de la zona.

Un gigantesco campus industrial, ultra-moderno, de 58.000 m² de superficie, que se encuentra ubicado en un entorno estratégico, ideado con el objetivo de aumentar la posición competitiva de sus negocios a través de la creación de un espacio innovador y acogedor que mejora las condiciones del entorno de trabajo de sus más de 2.300 empleados que encontrarán en esta nueva sede llamada **Air'Innovi**, el escenario perfecto para mejorar su rendimiento, favoreciendo al mismo tiempo, el desarrollo del ecosistema local.

La firma TROX Technik creaba un grupo de trabajo entre las filiales de Francia y España para diseñar el sistema de climatización más eficiente acorde con las premisas de dinamización, eficiencia energética y confort, necesarias para recrear el mejor ambiente cumpliendo con los parámetros óptimos de bienestar.

Dentro de las soluciones aportadas, TROX España suministraba más de 2.000 unidades de sus difusores rotacionales de suministro y retorno, [serie VDW](#) para su aplicación en las distintas estancias. De probada eficiencia, su diseño permite la inducción de una gran cantidad de aire, con una rápida reducción de la velocidad y temperatura, (+10 a -10 K) y su ejecución incluye filtro en retorno con placa frontal abatible con sujeción de imanes para un mantenimiento rápido y sencillo.



Los trabajos de finalización del proyecto se estiman para finales del 2016, siendo el 2017 el año planificado para el traslado y comienzo de actividad en el nuevo Complejo industrial